



Προσδιορισμός τελικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων ΣΒΑΚ Δήμου Νέστου

Κατά τη διάρκεια της Β' Θεματικής Διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 29-07-2021 με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων που συμμετείχαν και στην Α' Θεματική Διαβούλευση, επικυρώθηκε το τελικό κοινό όραμα που αναπτύχθηκε για το ΣΒΑΚ Νέστου. Πρόκειται για το αρχικό κοινό όραμα που αναπτύχθηκε σε προηγούμενο στάδιο, χωρίς αυτό να τροποποιηθεί.

Ακολουθεί το τελικό κοινό όραμα του ΣΒΑΚ για τον Δήμο Νέστου και οι προτεραιότητες που τέθηκαν.

«Ένας σύγχρονος Δήμος που σέβεται το σύνολο των πολιτών όντας προσβάσιμος από όλους, ένας Δήμος που προωθεί τη συνδεσιμότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, τις νέες τεχνολογίες, την ήπια κινητικότητα ενώ παράλληλα παρέχει αυξημένα επίπεδα οδικής ασφάλειας και δημόσιους χώρους υψηλής αισθητικής και περιβαλλοντικής αξίας, με απώτερο στόχο την ισόρροπη πολυκεντρική ανάπτυξη και την ανάπτυξη της υπαίθρου».

Εκτός από τις τοποθετήσεις τους, τους ζητήθηκε να προβούν σε μία ποιοτική αξιολόγηση-ιεράρχηση των προτεραιοτήτων οι οποίες θα ληφθούν υπόψη στη σύνταξη των σεναρίων κινητικότητας. Η ιεράρχηση έγινε μέσα από την **Αναλυτική Διαδικασία Ιεράρχησης**, η οποία αποτελεί μία από τις μεθόδους της **Πολυκριτηριακής Ανάλυσης**.

Οι προτεραιότητες συνοψίζονται στην Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας, στην Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης, στην Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων, στη Βελτίωση διαχείρισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, στη Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης, στην Οργάνωση και διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών και στη Βελτίωση δημόσιων αστικών συγκοινωνιών.

Από τα αποτελέσματα της παραπάνω διαδικασίας οι **προτεραιότητες του ΣΒΑΚ του Δήμου Νέστου** ιεραρχήθηκαν ως εξής:

- Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης
- Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων
- Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας
- Βελτίωση Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας
- Βελτίωση διαχείριση της στάθμευσης
- Οργάνωση και διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών
- Βελτίωση διαχείριση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

Η κατάταξη αυτή των προτεραιοτήτων καταδεικνύει την ανάγκη προάσπισης των ευάλωτων χρηστών της οδού και της απόδοσης σε αυτούς περισσότερου χώρου.